

Deliberazione della Giunta regionale n. 1363 del 7.11.2003 "Approvazione schema di protocollo d'intesa tra Regione Liguria e RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione di interventi pilota di risanamento acustico."

## LA GIUNTA REGIONALE

### RICHIAMATI:

- la legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" che stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;
- la legge regionale 20 marzo 1998, n. 12 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico";
- il DPR 18 novembre 1998, n. 459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario" che ha fissato le fasce di pertinenza delle infrastrutture ferroviarie e i limiti assoluti di immissione del rumore;
- la legge 23 dicembre 1998, n. 448 "Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione economica e lo sviluppo" che prevede (art. 60) che il gestore dell'infrastruttura ferroviaria impegni, in via ordinaria, una quota non inferiore a 7 per cento dei fondi di bilancio, previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture stesse, per l'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore;
- il decreto del Ministro dell'Ambiente in data 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore" con il quale sono stati definiti i criteri tecnici ed i tempi per il conseguimento degli obiettivi di risanamento acustico;

CONSIDERATO che la RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha predisposto il quadro conoscitivo previsto dal D.M. 29.11.2000 (art. 2, comma 2, lettera b.1) ed ha trasmesso le risultanze del lavoro fatto al Ministero dell'Ambiente e, per le aree di propria competenza, a tutte le Amministrazioni Comunali e Regionali interessate;

RICONOSCIUTO dalla Regione Liguria e dalla RFI S.p.A. il comune interesse a concordare e sperimentare le procedure da seguire per la realizzazione di interventi pilota di risanamento acustico che potranno fornire utile supporto tecnico per l'esecuzione degli altri interventi di risanamento acustico sulla rete ferroviaria interessante il territorio regionale, disciplinati dal precitato D.M. 29.11.2000;

DATO ATTO che per l'individuazione dei siti che potrebbero essere oggetto degli interventi di cui sopra, gli Uffici regionali hanno coinvolto le quattro Province liguri ed i quattro Comuni capoluogo ottenendo fattive proposte di intervento in situazioni significative per gli scopi che si intendono perseguire in un contesto sperimentale quale è quello che qui ci si propone;

ATTESO che le indicazioni di Province e Comuni sono state oggetto di una ricognizione preliminare da parte della RFI S.p.A. per una valutazione di massima delle problematiche e delle soluzioni ipotizzabili, che ha condotto ad una selezione degli interventi proposti la cui realizzazione potrebbe essere attuata seguendo un ordine di priorità che sarà convenuto tra Regione e RFI S.p.A.;

RITENUTO pertanto di procedere alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa tra Regione Liguria e RFI S.p.A. per le finalità di cui sopra nei limiti della disponibilità finanziaria che la stessa RFI S.p.A. si è impegnata a destinare alle attività in argomento, pari a circa 10 milioni di Euro, comprendenti le spese di progettazione e di esecuzione delle opere;

VISTO lo schema di protocollo d'intesa allegato alla presente deliberazione che di essa costituisce parte integrante e sostanziale;

SU PROPOSTA dell'Assessore al Territorio e all'Ambiente

### DELIBERA

- di procedere, per i motivi indicati in premessa, alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa tra la Regione Liguria e la RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la definizione di un programma di interventi pilota rivolti al contenimento ed abbattimento del rumore prodotto dall'esercizio ferroviario;
- di approvare, di conseguenza, lo schema di protocollo d'intesa allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale;
- di dare mandato all'Assessore al Territorio e Ambiente Dott. Franco Orsi per la firma del protocollo d'intesa in nome e per conto della Regione Liguria.

### PROTOCOLLO D'INTESA

**PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI PILOTA DI RISANAMENTO ACUSTICO DEL RUMORE PRODOTTO DALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.**

### TRA

**RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni**, con sede a Roma, Piazza della Croce Rossa 1, rappresentata da Nicola Biagio Tosto, nato a Paola (CS) il 3 febbraio 1945, nella sua qualità di Referente del progetto "Interventi di Risanamento Acustico" e in virtù dei poteri conferitigli con Procura a rogito Notaio Paolo Castellini di Roma in data 28 marzo 2001 rep.62258/12012, e con Atto d'Individuazione a rogito Notaio Paolo Castellini di Roma in data 30 marzo 2001 rep.62278/12026, sottoscritto dal Direttore della Divisione Infrastruttura a seguito dell'emanazione della C.O. n°46/DI del 30 marzo 2002;

### E

**REGIONE LIGURIA**, nella persona di Franco Orsi, nato a Savona l'11.3.1966, nella sua qualità di Assessore pro - tempore al Territorio e Ambiente, a ciò autorizzato con deliberazione della Giunta regionale n. 1363 del 7.11.2003;

### **PREMESSO**

- che la legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;
- che il DPR 18 novembre 1998, n. 459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della L. 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario" ha fissato le fasce di pertinenza delle infrastrutture ferroviarie e i limiti assoluti di immissione del rumore;
- che la legge 23 dicembre 1998, n. 448 "Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione economica e lo sviluppo" prevede (art. 60) che il gestore dell'infrastruttura ferroviaria impegni, in via ordinaria, una quota non inferiore a 7 per cento dei fondi di bilancio, previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle infrastrutture stesse, per l'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore";
- che con decreto del Ministro dell'Ambiente in data 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore" sono stati definiti i criteri tecnici ed i tempi per il conseguimento degli obiettivi di risanamento acustico;
- che RFI ha predisposto il quadro conoscitivo previsto dal D.M. 29/11/2000 (art. 2, comma 2 lettera b.1) ed ha trasmesso le risultanze del lavoro fatto al Ministero dell'Ambiente e, per le aree di propria competenza, a tutte le Amministrazioni Comunali e Regionali interessate;
- che infine, Regione e RFI riconoscono il comune interesse a concordare e sperimentare le procedure da seguire per la realizzazione degli interventi di risanamento acustico.

### **SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

#### **ARTICOLO 1 - OBIETTIVI**

Scopi del presente protocollo sono:

1. promuovere la progettazione e realizzazione di interventi pilota al fine di costituire esperienze utili ad una applicazione estensiva, anche in anticipo rispetto ai tempi previsti dal "Piano di contenimento ed abbattimento del rumore" di cui all'art. 2, comma 2, lettera b.2, del D.M. 29/11/2000);
2. individuare siti pilota sperimentando una ripartizione delle attività che dovranno essere svolte per la realizzazione degli interventi di risanamento da applicare, eventualmente, anche ai futuri interventi che risulteranno dal "Piano di contenimento ed abbattimento

del rumore” dopo che lo stesso, predisposto da RFI, sia stato approvato secondo le modalità previste dalla legge.

## **ARTICOLO 2 - INDIVIDUAZIONE SITI PILOTA**

La Regione, sulla base del quadro conoscitivo al momento in suo possesso, ha individuato alcuni siti del territorio regionale per i quali sarebbe possibile avviare da subito interventi pilota di risanamento acustico. I siti segnalati sono stati oggetto da parte di RFI di una ricognizione preliminare per una valutazione di massima delle problematiche e soluzioni ipotizzabili. Sulla base delle verifiche fatte, sono stati concordati i seguenti interventi il cui ordine di priorità sarà successivamente convenuto tra Regione e RFI.

- Comune di Genova: Parchi di Nervi;
- Comune di Genova: Sestri Ponente, in prossimità di Via Puccini;
- Comune di Genova: Ge. Pegli, in prossimità della scuola;
- Comune di Chiavari: Centro abitato, in prossimità del fiume Entella e relativi ponti in ferro;
- Comune di Recco: Viadotto in prossimità del centro abitato;
- Comune di Varazze: Viadotto in prossimità del centro abitato;
- Comune di Albisola Superiore, sopra C.so Mazzini fino alla galleria Torre (direzione Celle Ligure)
- Comune di La Spezia: Stazione, lato Via Fiume;
- Comune di Vezzano: Stazione Prati;
- Comune di Monterosso al Mare: Viadotto in prossimità del centro abitato;
- Comune di Sanremo: Camini di ventilazione delle gallerie.

## **ARTICOLO 3 - ONERI DELLA REGIONE**

La Regione si impegna a coordinare le attività di approvazione degli interventi pilota. La Regione, nell'ambito delle attività istituzionali, effettuerà, tramite ARPAL, il monitoraggio a supporto degli interventi di risanamento oggetto del presente protocollo.

## **ARTICOLO 4 - ONERI DI RFI**

RFI finanzia la progettazione e la realizzazione delle opere e fornirà tutti i dati in proprio possesso utili alla caratterizzazione acustica delle aree interessate dagli interventi.

RFI eseguirà a propria cura, spese e responsabilità:

- l'acquisizione, temporanea o permanente, delle aree necessarie alla realizzazione degli interventi;
- espletamento delle procedure per l'affidamento dei lavori;
- la realizzazione delle opere;
- svolgimento dell'attività di Direzione dei Lavori compresi i collaudi statico e tecnico-amministrativo.

## **ARTICOLO 5 - PROGETTAZIONE**

RFI eseguirà a propria cura e responsabilità le attività di progettazione comprendenti:

- esecuzione di tutti i rilievi, acustici e topografici, ed anche le eventuali indagini geognostiche, necessari per la progettazione degli interventi;

- redazione dei progetti, compreso lo studio e il progetto acustico, nel rispetto dei criteri e degli standard tipologici ed economici contenuti nel D.M. 29.11.2000.  
I progetti saranno redatti nel rispetto delle leggi vigenti e di quanto disposto da RFI per la realizzazione di manufatti in prossimità della sede ferroviaria.  
I progetti saranno quindi sottoposti ad approvazione comunale ai sensi della vigente l.r. 12/1998 “Disposizioni in materia di inquinamento acustico” e all’eventuale autorizzazione regionale sotto il profilo paesistico.

## **ARTICOLO 6 - ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PILOTA DI RISANAMENTO**

Gli interventi da finanziare ai sensi dell’art. 10, comma 5, della legge 26 ottobre 1995, n. 447, saranno individuati nei limiti delle risorse disponibili e nell’ordine di priorità che sarà definito ai sensi dell’art.2.

Per le attività di progettazione e realizzazione si procederà con la seguente programmazione:

- progetto entro 6 mesi dalla stipula del presente protocollo;
- affidamento dei lavori entro 12 mesi dall’approvazione del progetto;
- realizzazione entro 12 mesi dall’affidamento dei lavori.

## **ARTICOLO 7 - ONERI DI MANUTENZIONE**

RFI provvederà alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere realizzate per effetto del presente Atto.

Resta comunque convenuto tra le parti che le nuove opere realizzate in base al presente protocollo d’intesa resteranno di proprietà di R.F.I. che, peraltro, si impegna sin d’ora a non alienarle in ragione della loro valenza ambientale.

Qualora gli Enti locali interessati richiedano la realizzazione di:

- eventuale piantumazione, posta lato edifici, al fine di ottenere l’effetto di mascheramento vegetale delle strutture a vista;
- impianti di irrigazione delle essenze vegetali piantumate,

eccedenti gli interventi prescritti nella eventuale autorizzazione paesistica, la manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché l’alimentazione e la regolazione degli impianti di irrigazione, saranno a carico del soggetto richiedente e regolate con separati atti.

## **ARTICOLO 8 - MODIFICHE DELLE OPERE**

Qualora, in qualsiasi momento, occorresse ad insindacabile giudizio di R.F.I. apportare variazioni di qualsiasi natura alle opere che formano oggetto del presente atto, ovvero spostare o anche demolire in tutto o in parte le opere stesse, R.F.I. vi provvederà a propria cura e spese, modificando le opere esistenti o realizzandone di nuove che comunque garantiscano, in termini di riduzione dell’impatto acustico, gli stessi risultati di quelle precedentemente realizzate.

Ove l’eventuale rifacimento o modifica delle opere realizzate ai sensi del presente atto sia richiesto dalla Regione, l’intervento in questione sarà attuato solo se compatibile con le esigenze dell’esercizio ferroviario e a spese della Regione stessa.

## **ARTICOLO 9 - RISORSE**

RFI si impegna a mettere a disposizione un finanziamento di circa 10 milioni di Euro per la progettazione e la realizzazione degli interventi "pilota" individuati con il presente Protocollo.

#### **ARTICOLO 10 - INTERVENTI FUTURI**

Fino all'approvazione del "Piano di contenimento e abbattimento del rumore" di cui all'art. 2, comma 2, lettera b.2, del D.M. 29.11.2000, potranno essere concordati e finanziati, nei limiti delle risorse disponibili ulteriori interventi pilota.

Successivamente all'approvazione del Piano precitato gli interventi saranno realizzati secondo l'ordine di priorità risultato dal Piano stesso e nei limiti dei finanziamenti che risulteranno di competenza della Regione a seguito della ripartizione del finanziamento nazionale. Le modalità realizzative degli interventi previsti nel Piano saranno concordate sulla base dei risultati dell'esperienza fatta per i siti pilota.

#### **ARTICOLO 11 - DISPOSIZIONI FINALI**

Si conviene che per quanto non previsto dal presente accordo si farà riferimento alle norme regolamentari vigenti.